

# DE BELANGRIJKSTE VAARREGELS VOOR DOOR SPIERKRACHT VOORTBEWOGEN SCHEPEN

Dit overzicht omvat een vereenvoudigde voorstelling van de vaarregels op het water voor door spierkracht voortbewogen schepen. Een totaaloverzicht vind je op [www.visuris.be/scheepvaartreglementering](http://www.visuris.be/scheepvaartreglementering). Verder moeten alle waterweggebruikers zich ook houden aan de tijdelijke voorschriften die worden uitgevaardigd als scheepvaartbericht, zie [www.visuris.be/scheepvaartberichten](http://www.visuris.be/scheepvaartberichten).

**TIP:** Op [www.visuris.be/kano](http://www.visuris.be/kano) en [www.visuris.be/peddelsporten](http://www.visuris.be/peddelsporten) vind je belangrijke informatie en nuttige tips.

## DE ZEVEN



## GOUDEN REGELS

- 1 De scheepvaart heeft altijd **voorrang**.
- 2 Blijf aan **stuurboordwal** (rechts in de vaarrichting).
- 3 Draag een **rondom zichtbaar wit licht** als het donker of mistig is.
- 4 Hou rekening met **de dode hoek** van schepen.
- 5 Kruis de waterweg **loodrecht** en snel.
- 6 Draag bij voorkeur **opvallende kledij**.
- 7 Draag een **zwem- of reddingsvest**.

## VOORRANGSREGELS

De scheepvaart heeft altijd voorrang. Belangrijk hierbij is dat je steeds snel kan reageren en jouw koers kan aanpassen.

- Blijf aan stuurboordwal (ofwel houd rechts in de vaarrichting).
- Geef de scheepvaart de nodige ruimte en houd hierbij rekening met de dode hoek. Alle schepen hebben een dode hoek waardoor er een beperkte zichtbaarheid is vanuit de stuurhut. De schipper ziet dus niet alles wat voor het schip gebeurt. Bovendien reageren deze schepen trager waardoor ze ook niet zomaar kunnen stoppen of uitwijken.
- Kruis de waterweg loodrecht en snel.

## ZICHTBAARHEID

- Draag bij voorkeur opvallende kledij.
- Houd rekening met de dode hoek van beroepsvaartuigen.
- Het dragen van een wit licht als het donker is, is verplicht. Denk hier ook aan bij valavond of bij mist!

## GELUIDSSEINEN

Volgende seinen kunnen door beroeps- en pleziervaartuigen worden gebruikt.

### ALGEMENE SEINEN

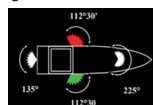
	Opgelet (attentie)
	Ik ga stuurboord uit
	Ik ga bakboord uit
	Ik sla achteruit
	Ik kan niet manoeuvreren
	Dreigend gevaar voor aanvaring

## OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN

De algemene lichtvoering bestaat uit vier navigatie-lichten: het heklicht, het toplicht, stuurboordlicht en bakboordlicht. Deze zijn enkel zichtbaar vanuit bepaalde sectoren. Dankzij de diverse combinaties kan je bepalen welke richting een schip vaart ten opzichte van je eigen schip.



Algemene voorstelling



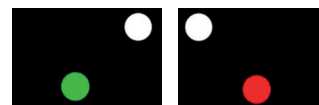
Sectoren in bovenaanzicht

### Zichtbare lichten vanuit elke sector



Voor

Achter



Stuurboordzijde

Bakboordzijde

## DE VOORNAAMSTE VERKEERSTEKENS

### VERBODSTEKENS



Verbod door te varen



Buiten gebruik gesteld gedeelte van de vaarweg



Verboden ligplaatsen te nemen



Verboden aan te meren aan de oever



Einde van de zone waar het waterskiën is toegelaten



Einde van de zone waar het varen met jetboten is toegelaten



Einde zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten



Tewateren of uit het water halen van vaartuigen verboden



Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen



Verboden buiten aangegeven begrenzing te varen



Verboden voor sport- en pleziervaart

### GEBODSTEKENS



Verplicht te varen in de richting aangegeven door pijl



Verplicht zich naar de bakboordzijde van de vaargeul te begeven



Verplicht zich naar de stuurboordzijde van de vaargeul te begeven



Verplicht de bakboordzijde van de vaargeul te houden



Verplicht de stuurboordzijde van de vaargeul te houden



Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord



Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord

### AANWIJZINGSTEKENS



Doorvaart toegestaan



Toestemming ligplaats te nemen



Toestemming te meren



De gevolgde vaargeul geldt als hoofdvaargeul ten opzichte van de vaargeul die daarin uitmondt



Begin van de zone waar het varen met grote snelheid is toegelaten



Begin van de zone waar waterskiën is toegelaten



Door spierkracht voortbewogen schepen toegelaten



Toelating voor het te wateren laten of uit het water halen van vaartuigen

## WAAR MAG JE KANOVAREN, KAJAKKEN, ROEIEN OF SUPPEN?

Varen met door spierkracht voortbewogen schepen is toegelaten op de bevaarbare binnenwateren in Vlaanderen, behalve op:

- het Kanaal Gent-Terneuzen;
- de vaargeul van de Beneden-Zeeschelde (het deel van de Zeeschelde stroomafwaarts van Burcht);
- bepaalde binnenarmen van waterwegen, zoals op de Reien in Brugge en de Afleiding van de Nete in Lier.

De Vlaamse Waterweg nv is er voorstander van om de zachte vormen van waterrecreatie bij voorkeur verder uit te bouwen op en langs kleinere waterwegen (CEMT-klasse I en II) waar de omstandigheden om deze recreatievorm te beoefenen veiliger zijn, of waar de randvoorwaarden voor recreatie beter kunnen ingevuld worden. Je kan een overzichtskaartje vinden op [www.visuris.be/kano](http://www.visuris.be/kano).

### TOEGANG TOT EEN SLUIS

De toegang tot de sluisen op de Vlaamse waterwegen is om veiligheidsredenen verboden voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen. De Vlaamse Waterweg nv kan, onder de door hen te stellen voorwaarden, de toegang bij uitzondering toestaan.

### DOORVAREN VAN EN VAREN IN SNELVAARTZONES

Het varen in en het doorvaren van snelvaartzones met door spierkracht voortbewogen kleine schepen (zoals kano's en kajaks, roeiboten, SUP) is verboden. Hierop bestaan enkele uitzonderingen. Op [www.visuris.be/snelvaartvakken](http://www.visuris.be/snelvaartvakken) kan je per snelvaartvak raadplegen of en onder welke voorwaarden er met een door spierkracht voortbewogen schip mag gevaren worden.

### TIP: ONTDEK DE MOOIESTE PEDDELROUTES IN VLAANDEREN

Sport Vlaanderen heeft in samenwerking met De Vlaamse Waterweg nv, VMM en verschillende gemeenten enkele mooie peddelroutes ontwikkeld. Je leest er alles over op de website van Sport Vlaanderen ([www.sport.vlaanderen/peddelroutes](http://www.sport.vlaanderen/peddelroutes)).

### SUPPEN

Voor de beoefening van SUP worden volgende bijkomende voorwaarden gesteld:

- SUP mag niet beoefend worden tussen zonsondergang en zonsopgang.
- Het gebruik van een SUP-leash is verplicht.
- Bij SUP-initiaties en bij groepen van minimaal 15 deelnemers is het dragen van een zwemvest verplicht.

Deze publicatie is opgemaakt i.s.m.:



[www.wwsv.be](http://www.wwsv.be)



[www.vlaamse-roeiliga.be](http://www.vlaamse-roeiliga.be)



[www.peddelsport.vlaanderen](http://www.peddelsport.vlaanderen)

[www.visuris.be](http://www.visuris.be)